

本計劃成本和經費來源為何？

本計劃總成本估計為七千四百四十萬美元，目前已取得六千兩百四十萬美元，其餘的一千兩百萬美元正由 WSDOT 從地方和州的供款中獲得。

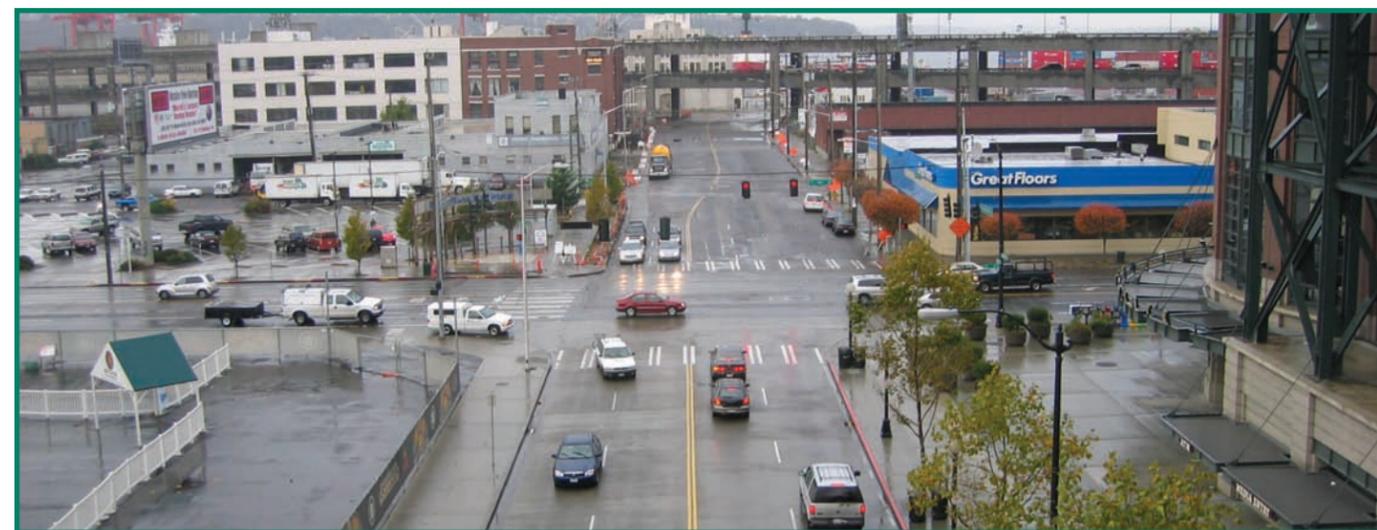
本計劃進度為何？

WSDOT 正計劃採行設計兼建造的方式來完成 SR 519 計劃第二階段的工程。用設計兼建造法，WSDOT 只和一個實體（即設計人兼建商）單獨簽訂合約，由其提供設計和建造服務一直到交出成品為止。採用此一方式，計劃可望在 2010 年末或 2011 年初完工。相較於傳統的設計—投標—建造方式，此種設計兼建造的方式將使本計劃能夠更快完成。計劃提前完工將有助於南端高架道路興建期間的交通通暢情況。WSDOT 用同一個辦事處同時管理 SR 519、Alaskan Way 高架道路和 Seawall Replacement 等計劃，俾使建造和設計等各事項能相互協調配合。WSDOT 十分關

心建造過程中的品質，因此計劃小組也將全力參與，確保本計劃將按時按預算完工。在設計兼建造的過程當中，WSDOT 將定期與相關人士會面，除告知有關本計劃的設計及工程重大進展外，並收集相關人士對於計劃進展的意見。

我們接下來的步驟為何？

WSDOT 配合 Federal Highway Administration（美國聯邦公路管理局），致力與參與計劃的夥伴以及地方團體互相合作，使計劃順利發展。目前 WSDOT 持續進行環境評估程序並推動第二階段的設計。



First Avenue South、South Atlantic 街的交叉路口將被拓寬，以容納未來的交通流量。

如需進一步資料，請您

拜訪以下網址：

www.wsdot.wa.gov/projects/SR519

寄電子郵件至：

SR519@wsdot.wa.gov

寫信到：

SR 519 Intermodal Access Project
Washington State Department of Transportation
999 Third Avenue, Suite 2424
Seattle, WA 98104

Americans with Disabilities Act (美國殘障人士法, 簡稱 ADA) 相關資訊：我們備有其他格式的資料提供給殘障人士，例如大字版、盲人點字版、錄音帶或電腦磁碟片等等，如欲索取，請聯絡 Heather Santic，電話 206-267-3789 或電子郵件 SanticH@wsdot.wa.gov。聽障人士如欲索取此類資料，請撥 7-1-1 由 Washington Relay Service (華盛頓代轉服務) 為您服務。

Title VI (第六篇)：WSDOT 遵守 1964 年人權法第六篇的每一項規定，禁止根據種族、膚色、國籍、性別等，對聯邦協助的各項計劃活動所提供的福利與服務有著差別待遇。如對 WSDOT 的 Title VI 計劃有任何疑問，請撥電話 360-705-7098 向本部門 Title VI 負責人詢問。



這個計畫為什麼很重要？

位於西雅圖的 SR 519，也就是多數人所熟知的 South Atlantic 街 (Edgar Martinez Way)，是一條西雅圖 SODO 區內汽車、卡車、行人的重要道路。SR 519 複合運輸通行計劃的目標，是要改善 I-5、I-90 與碼頭區之間的連接情況，使交通更加通暢安全。有了本計劃，無論是步行或是騎單車到各項活動地點、上班、或者到附近各地均將更為安全。對於各種型態的旅行或運輸，從西雅圖港終點站的貨車，到搭乘渡輪前往 Colman 碼頭的旅客，本計劃也都能夠為其帶來好處。



South Atlantic 街 (Edgar Martinez Drive) 進入 I-5 和 I-90 的匝道，以及 South Atlantic 街位於鐵道上方的高架道路，都是第一階段的改建工程。

第二階段的進展現況如何？

WSDOT、西雅圖市、西雅圖港以及各地方團體在 2006 年 11 月一致同意 Atlantic Corridor 的設計最能符合 SR 519 計劃第二階段的目標。這是根據由各機構技術人員共同組成的團隊，在經過四個月密集研究評估有關設計、交通、成本等項目之後，所做出的決定。

第二階段的改建工程有其必要性，因為它一方面可以解決地面上鐵路平交道其餘的安全問題，另一方面能為目前以及未來貨運和船運，提供安全有效率的碼頭區交通通路。



雖然 SR 519 走廊地帶有幾處地區尚未開發，但其鄰近市區核心的地理條件使得該地區的開發價值更具吸引力。

第一階段的改建工程

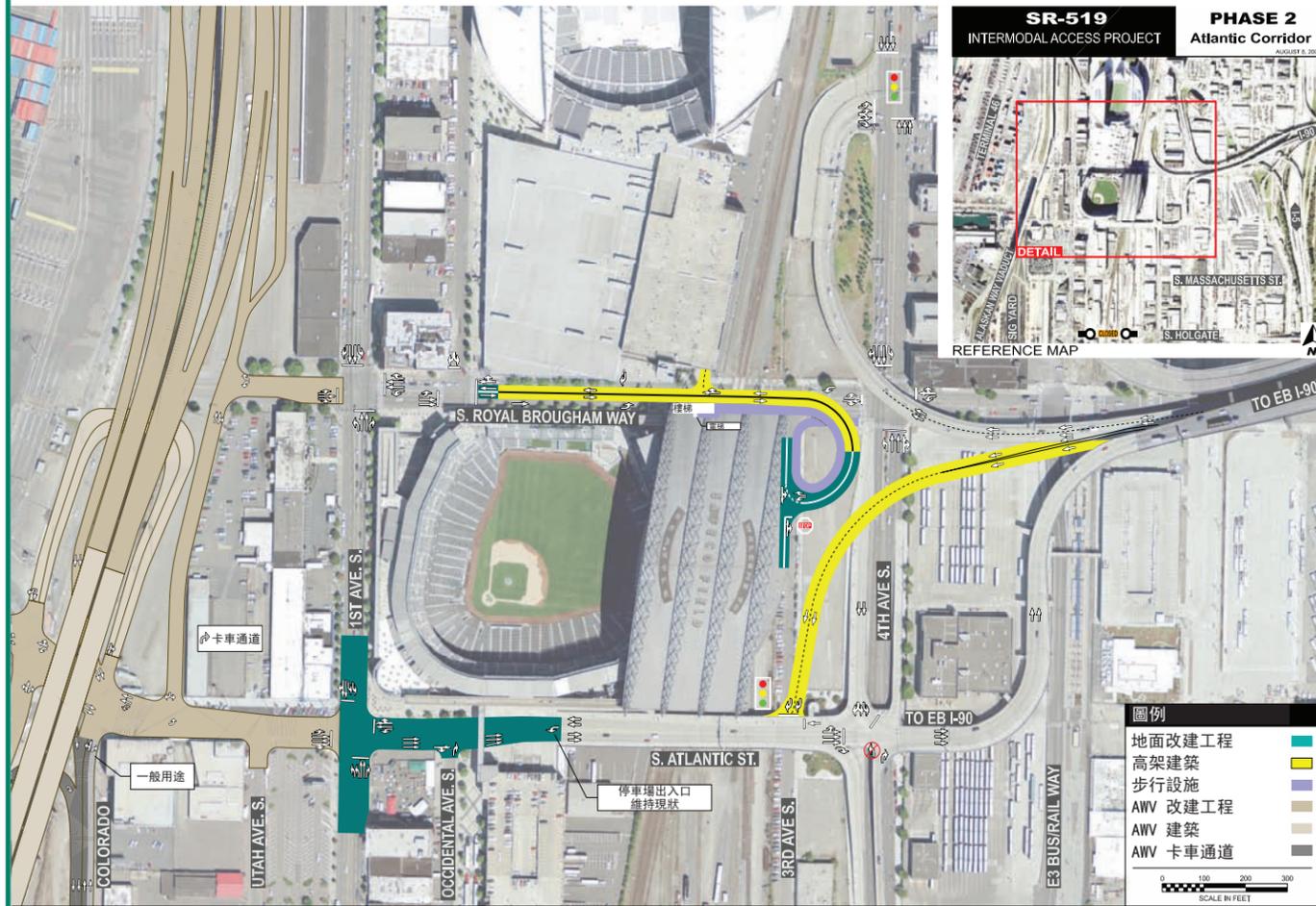
2004 年，WSDOT 完成 SR 519 複合運輸通行計劃第一階段。該階段的工程在 South Atlantic 街開通一條進 I-5 和 I-90 的新入口匝道。這條高架道路分隔了公路和鐵路交通，改善了 I-90 和碼頭區如西雅圖港和 Colman 碼頭等地之間的交通往返。



目前而言，欲穿越 South Royal Brougham Way 路上鐵道的行人沒有正式的等候區。第二階段將提供一個等候區和一個立體交叉行人穿越道。

什麼是 Atlantic Corridor 設計?

Atlantic Corridor 計劃案將從原有的 South Atlantic 街匝道，興建一條新的西向出口匝道連接 I-5 和 I-90。South Atlantic 街原有的東向道路維持不變。此計畫將使 First Avenue South 和 South Atlantic 街、Occidental Avenue South 和 South Atlantic 街交叉路口處的交通獲得改善。此外，計劃案將在 South Royal Brougham Way 設置一個立體交叉行人穿越道，有助於解決位於 South Royal Brougham Way 和 Third Avenue South 一帶車輛、貨運、行人和火車之間互相干擾的情形。



Atlantic Corridor 的改建工程如何互相配合?

First Avenue 和 South Atlantic 街交口	<ul style="list-style-type: none"> 需配合西向新出口匝道車輛與貨運的交通。
從 I-90 和 I-5 出來的西向匝道	<ul style="list-style-type: none"> 需此匝道來對碼頭區提供有效率的貨運和車輛交通。 <ul style="list-style-type: none"> 為新開闢的 South Royal Brougham Way 立體交叉路線提供坡度較平緩的替代路線。
South Royal Brougham Way 立體交叉道路	<ul style="list-style-type: none"> 需此設施來區隔陸上車輛行人與鐵路交通，增加安全性和通暢性。

SR 519 時間表

WSDOT 承諾在加速計劃案進行的同時，也聽取所有相關團體的意見。下面的時間表列出了重要決定和活動所發生的時間。

- 1997 年** 公佈 SR 519 計劃案的環境評估結果，同時找到了一個更為理想的替代方案
針對計劃案最終設計工程和供款，九個簽署方均在同意備忘錄上簽署表示同意
- 2000 年** 原來的簽署方簽署第二份同意備忘錄，並指出計劃案的三個階段
- 2001 年** Nisqually 地震後開始展開 Alaskan Way 高架道路和 Seawall Replacement 計劃案
西雅圖交通部 (SDOT) 開始興建第一階段的 Atlantic 高架道路
- 2003 年** SODO 區的計劃改變，簽署各方同意不執行 2000 年 同意備忘錄第二階段的設計
State Nickel Package 提供三千七百一十萬美元的經費給第二階段的計劃案
- 2004 年** SDOT 完成第一階段地面改建工程的設計
WSDOT 第一階段的工程建設大體上完工
- 2005 年** WSDOT 展開「SR 519 第二階段替代方案可行性評估」，考慮以替代方案取代原來的第二階段 South Royal Brougham Way 的连接方案
- 2006 年** SDOT 展開第一階段的街道、人行道、港口出入的改建工程
「SR 519 第二階段替代方案可行性評估」結論為確實有可行的替代方案存在
SDOT 的第一階段地面改建工程除了遷移 BNSF 鐵道一項外，其餘均已完成
WSDOT、西雅圖市、西雅圖港人員與簽署方和利益團體會面，分享第二階段的三種可能的作法以決定該階段的方向
WSDOT、西雅圖市、西雅圖港宣佈 Atlantic Corridor 為他們共同屬意的第二階段計劃案
- 2007 年** 第二階段的環境評估和初步工程開始進行
華盛頓州議會通過由本州提撥六千兩百四十萬美元的經費給第二階段計劃案
WSDOT 配合 Federal Highway Administration 舉行機構與民眾參與的範疇界定會議，針對 Atlantic Corridor 的設計進行環境評估